UAS VLUCHTPLAN

OPEN CATEGORIE A1 & A2

hcc! drones

Opgesteld door:	Roel Tiemersma	Locatie	MariaHoeve Oxe	Pag
Datum:	29-10-2026		Oxersteeg 21, 7428 MC, Deventer	01

Organisatie	Organistaor	HCC!drones	Tel no.	0621513723
	Veiligheidswaarnemer 1	Roel Tiemersma	Tel no.	0621513723
	Veiligheidswaarnemer 2	Roelof Rijkers	Tel no.	06 22446560
	Veiligheidswaarnemer 3		Tel no.	
	Instructeur / examinator	geen	Tel no.	
	Overige medewerkers	geen	Tel no.	
	(Luchtvaart) politie		Tel no.	0900 - 8844

Deelnemers	Aantal deelnemende leden	20		
	Drones Categorie	A1		A2
	Class	C0 (< 250 gr)	C1 (< 900 gr)	C2 (< 4 kg)
	Aantal			

Weer	Kp Kp > 5 niet vliegen	Zicht km	Bewolking %	Windrichting	Wind m/s	Windstoten m/s	Neerslagkans %	

Vlucht data	Datum	14-11-2026	Type of Flight	VLOS	
	Object				
	Uitvoering				
	Hoogte boven zee niveau	0	m NAP	Observaties / opmerkingen	
	Set Max. vlieghoogte	120	m	De locatie wordt doorkruist door een openbare weg, waarover personen en voertuigen het gebied kunnen passeren en zich in of nabij het operationele vlieggebied kunnen begeven	
	Set Max. vliegafstand	500	m		
	Set RTH height	30	m		

Obstakels	Gebouwen	Ja	Heuvels / bergen	Nee
	Windmolens	Nee	Snelwegen	Nee
	Bomen / bos	nee	Secundaire wegen (> 80 km/hr)	ja
	Natura 2000 gebied	nee	Secundaire wegen (< 80 km/hr)	Ja
	NIET betrokken personen	Ja/Nee	Fiets- & wandelpaden	nee

* doorhalen niet van toepassing

EASA EISEN (wettelijk)

Open Categorie	Categorie	Klasse	MTOM	Max Snelheid	Max vlieghoogte	Afstand tot NIET betrokken personen		Operator Certificering
	A1	C0	< 250 g	19 m/s	120 m	0 m, maar niet over groep (> 12 pesonen)		geen
		C1	< 900 g					A1 / A3
	A2	C2	< 4 kg	geen, maar moet voorzien zijn van low speed mode 3m/s (11km/u)	120 m	Niet boven personen 30 m afstand 5 meter afstand in low speed mode		A2 & verklaring dat de praktische zelfopleiding is voltooid
	A1 & A2	C0 C1 C2		Horizontaal	Autosnelweg (130 km/u) Autoweg (100 k/mu) Weg (80 km/u) Weg Spoorlijn:			50 m 25 m
				Overdag	Gedurende UDP (15 min voor zonsopgang tot 15 min na zonsondergang)			
				Nacht*	NIET toegestaan (op grond van NL restrictie)			

VEILIGHEIDSINSTRUKTIES

Veiligheidsinstruktie	Hoogte separatie	Bij gelijktijdige vluchten maken de dronepiloten onderling afspraken over de vlieghoogtes. Er wordt voldoende hoogteseparatie aangehouden om conflicten te voorkomen. De maximale vlieghoogte bedraagt 120 meter AGL.
	Min. Vlieghoogte	N.V.T.
	Overige veiligheids-instructies:	De vlieglocatie bestaat gedeeltelijk uit privéterrein dat niet toegankelijk is voor onbevoegden. De locatie wordt doorkruist door een openbare weg, waarover personen en voertuigen het gebied kunnen passeren en zich in of nabij het operationele vlieggebied kunnen begeven. In de nabijheid bevindt zich een boerderij. Houd gepaste afstand tot de boerderij en de aanwezige dieren. Voorkom onnodige verstoring door geluid of vliegbewegingen. De piloten houden voortdurend rekening met het gebruik van de openbare weg en de aanwezigheid van passerende weggebruikers. De vliegactiviteiten worden hierop aangepast. De veiligheid van weggebruikers en omstanders staat hierbij voorop. Indien de situatie dit vereist, wordt de vlucht onderbroken of verplaatst, dan wel wordt de drone veilig geland. Een vlucht wordt pas hervat wanneer de situatie dit toelaat en de veiligheid voldoende is gewaarborgd. Geïnteresseerde omstanders kunnen het vliegplan inzien en worden desgewenst nader geïnformeerd over de vliegactiviteiten en de geldende veiligheidsafspraken.

UAS VLUCHTPLAN - CATEGORIE A1 & A2

© Henk Käyser

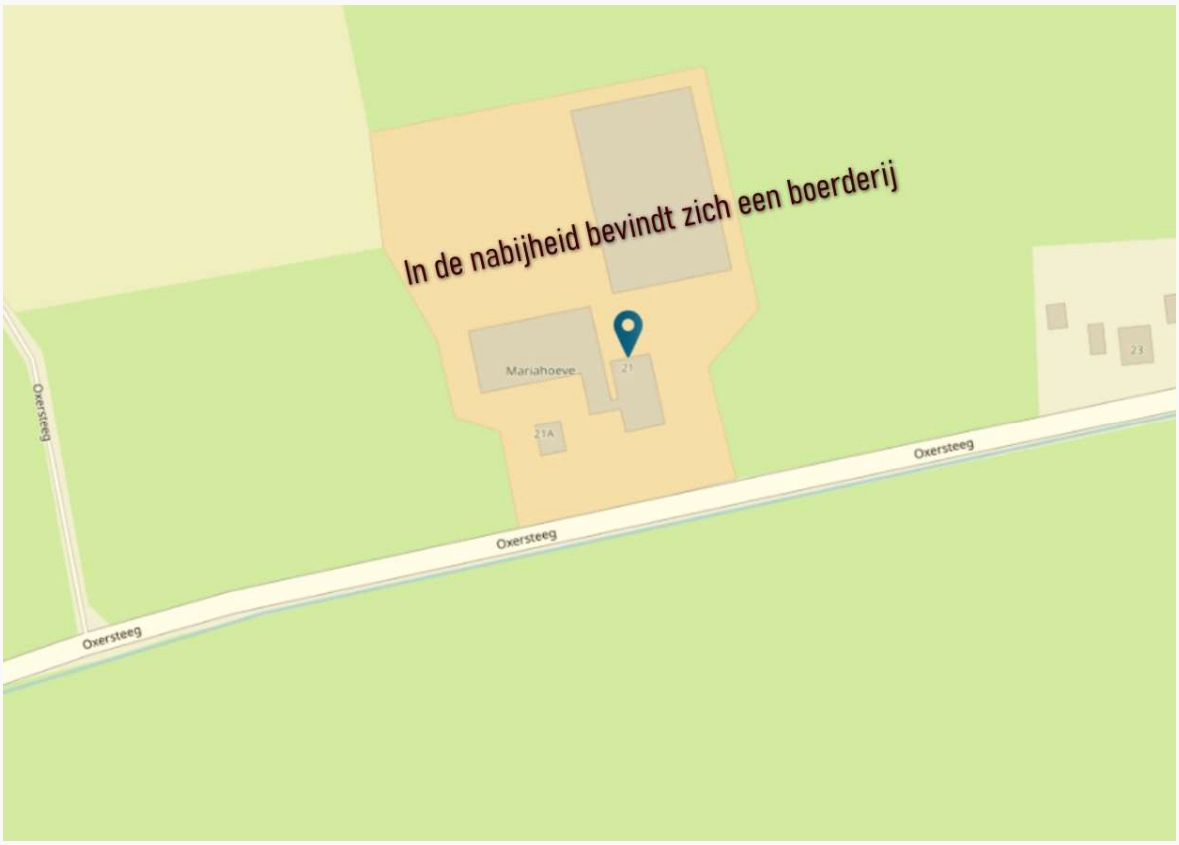
UAS VLUCHTPLAN

OPEN CATEGORIE

Opgesteld door:	Roel Tiemersma
Datum:	29-10-2026

Locatie	MariaHoeve Oxe
	Oxersteeg 21, 7428 MC, Deventer

Operationeel volume & Locatie gegevens



Uitvoering & Veld indeling



UAS VLUCHTPLAN - CATEGORIE A1 & A2

© Henk Käyser