

UAS VLUCHTPLAN

OPEN CATEGORIE A1 & A2

hcc¹ drones

Opgesteld door:	Roel Tiemersma	Locatie	Parkeerplaats: Koopmanspolder 5, 1619 JV Andijk	Pag
Datum:	29-9-2026			01

Organisatie	Organisator	HCCIdrones	Tel no.	06 21513723
	Veiligheidswaarnemer 1	Roelof Rijkers	Tel no.	06 22446560
	Veiligheidswaarnemer 2	Martin Burghoorn	Tel no.	06 49804116
	Veiligheidswaarnemer 3	Roel Tiemersma	Tel no.	0621513723
	Instructeur / examiner	geen	Tel no.	
	Overige medewerkers (Luchtvaart) politie	geen	Tel no.	0900 - 8844

Deelnemers	Aantal deelnemende leden	15		
	Drones		A1	A2
	Categorie			
	Class			
	Aantal			
		C0 (< 250 gr)	C1 (< 900 gr)	C2 (< 4 kg)

Weer	Kp Kp > 5 niet vliegen	Zicht km	Bewolking %	Windrichting	Wind m/s	Windstoten m/s	Neerslagkans %	

Vlucht data	Datum	24-10-2026	Type of Flight	VLOS
	Object			
	Uitvoering			
	Hoogte boven zee niveau	0	m NAP	Observaties / opmerkingen
	Set Max. vlieghoogte	120	m	Nabij Natura 2000 gebied
	Set Max. vliegafstand	500	m	Het overvliegen van woningen en bijbehorende erven is niet toegestaan
	Set RTH height	30	m	

Obstakels	Gebouwen	Ja	Heuvels / bergen	Nee
	Windmolens	Nee	Snelwegen	Nee
	Bomen / bos	Ja	Secundaire wegen (> 80 km/hr)	Nee
	Natura 2000 gebied	Ja	Secundaire wegen (< 80 km/hr)	Ja
	NIET betrokken personen	Ja/Nee	Fiets- & wandelpaden	Ja

* doorhalen niet van toepassing

EASA EISEN (wettelijk)							
Open Categorie	Categorie	Klasse	MTOM	Max Snelheid	Max vlieghoogte	Afstand tot NIET betrokken personen	Operator Certificering
	A1	C0	< 250 g	19 m/s	120 m	0 m, maar niet over groep (> 12 personen)	geen
		C1	< 900 g				A1 / A3
	A2	C2	< 4 kg	geen, maar moet voorzien zijn van low speed mode 3m/s (11km/u)	120 m	Niet boven personen 30 m afstand 5 meter afstand in low speed mode	A2 & verklaring dat de praktische zelfopleiding is voltooid
	A1 & A2	C0 C1 C2		Horizontaal	Autosnelweg (130 km/u) Autoweg (100 k/mu) Weg (80 km/u) Weg Spoorlijn:		50 m
							25 m
	Overdag				Gedurende UDP (15 min voor zonsopgang tot 15 min na zonsondergang)		
	Nacht*				NIET toegestaan (op grond van NL restrictie)		

VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES

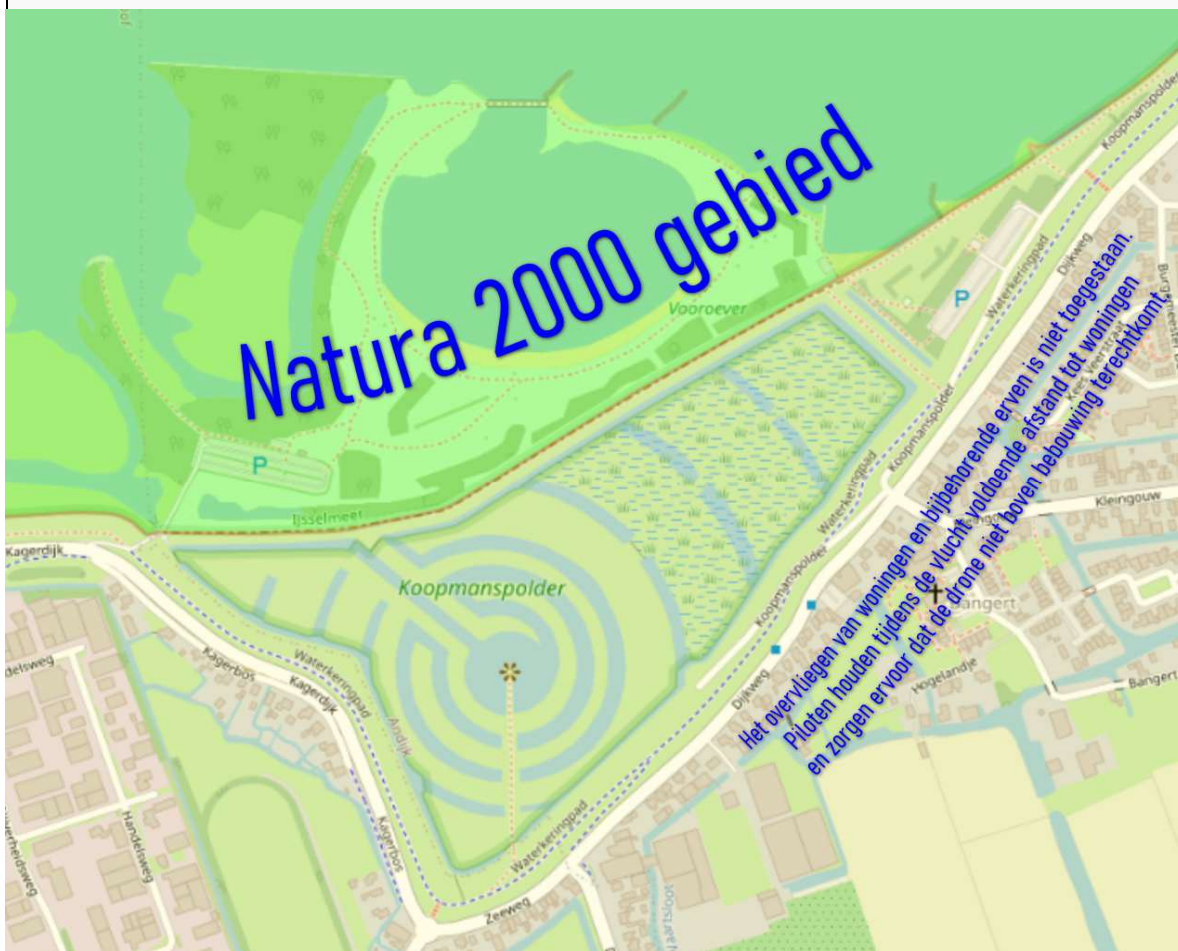
Veiligheidsinstructie	Hoogte separatie	Bij gelijktijdige vluchten maken de dronepiloten onderling afspraken over de vlieghoogtes. Er wordt voldoende hoogteseparatie aangehouden om conflicten te voorkomen. De maximale vlieghoogte bedraagt 120 meter AGL.
	Min. Vlieghoogte	N.V.T.
	Overige veiligheidsinstructies:	De vlieglocatie is openbaar toegankelijk en wordt omgeven door een weg / fietspad / voetpad. Personen kunnen zich in of nabij het operationele vlieggebied bevinden. De piloten houden hier voortdurend rekening mee en passen de vliegoperatie hierop aan. Indien de veiligheid dit vereist, wordt de vlucht onderbroken, verplaatst of wordt de drone veilig geland. Een vlucht wordt pas hervat wanneer dit veilig kan plaatsvinden. Geïnteresseerde omstanders kunnen het vliegplan bekijken en worden desgewenst nader geïnformeerd over de vliegactiviteiten en de geldende veiligheidsafspraken. Tussen de startlocaties van de deelnemende dronepiloten wordt een minimale onderlinge afstand van 15 meter aangehouden. Geïnteresseerde omstanders kunnen desgewenst worden geïnformeerd over de vliegactiviteiten en de geldende veiligheidsafspraken.  Woningen en erven. Het overvliegen van woningen en bijbehorende erven is niet toegestaan. Piloten houden tijdens de vlucht voldoende afstand tot woningen en zorgen ervoor dat de drone niet boven bebouwing terechtkomt.

OPEN CATEGORIE

Opgesteld door:	Roel Tiemersma
Datum:	29-9-2026

Locatie	Parkeerplaats: Koopmanspolder 5, 1619 JV Andijk
	0

Operationeel volume & Locatie gegevens



Uitvoering & Veld indeling

