

UAS Vliegplan



OPEN CATEGORIE A1 & A2

| | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------|---|------------|----|
| Opgesteld door: | Henk Käyser | Locatie | Recreatiegebied Bussloo, Kneuterstraat 28, 7384 CN Wilp | Pag | 01 |
| Datum: | 22 maart 2026 | | ingang: tegenover Streilerweg 7384 CW, Wilp | | |

| | | | | |
|--------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------|
| Organisatie | Organistor | Eddy van der Voorn | Tel no. | 619630800 |
| | Veiligheidswaarnemer 1 | Eddy van der Voorn | Tel no. | 619630800 |
| | Veiligheidswaarnemer 2 | Roel Tiemersma | Tel no. | 621513723 |
| | Instructeur / examiner | Henk Käyser / Hugo van Stekelenburg | Tel no. | 06-53512209 |
| | Overige medewerkers | | Tel no. | |
| | (Luchtvaart) politie | Geen spoed, wel politie | Tel no. | 0900-8844 |

| | | |
|-------------------|---------------------------------|---|
| Deelnemers | Aantal deelnemende leden | 19 |
| | Drones | |
| | Categorie | A1 A2 |
| | Class | C0 (< 250 gr) C1 (< 900 gr) C2 (< 4 kg) |
| | Aantal | |

| | | | | | | | |
|-------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|
| Weer | Kp Kp > 5 niet | Zicht km | Bewolking % | Windrichting | Wind m/s | Windstoten m/s | Neerslagkans % |
| | 2 | 16 | 60 | NO | 4 bft | 6 bft | 8 |

| | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|---------------|--|-----------------|
| Vlucht data | Datum vliegtag | 28 maart 2026 | Type of Flight | VLOS |
| | Object | | Luchtruim klasse | G / CTR Zone 3* |
| | Uitvoering | | | |
| | Hoogte boven zee niveau | ~1 -1,5 m NAP | Observaties / opmerkingen | |
| | Set Max. vlieghoogte | 120 m | Niet betrokken personen kunnen op het vliegerterrein komen. | |
| | Set Max. vliegafstand | 750 m | Op de vetweg kan er gemotoriseerd verkeer zijn. | |
| Set RTH hoogte | 50 m | | | |

| | | | | |
|------------------|--------------------------------|------|---|------|
| Obstakels | Gebouwen | NO* | Heuvels / bergen | NO* |
| | Windmolens | NO* | Snelwegen | NO* |
| | Bomen / bos | YES* | Secundaire wegen (> 80 km/hr) | NO* |
| | Natura 2000 gebied | NO* | Secundaire wegen (< 80 km/hr) | YES* |
| | NIET betrokken personen | YES* | Fiets- & wandelpaden | YES* |

* doorhalen niet van toepassing

| EASA EISEN (wettelijk) | | | | | | | |
|------------------------|----------------|---------|--|---|-----------------|--|---|
| Open Categorie | Categorie | Klasse | MTOM | Max Snelheid | Max vlieghoogte | Afstand tot NIET betrokken personen | Operator Certificering |
| A1 | C0 | < 250 g | | 19 m/s | 120 m | 0 m, maar niet over groep | geen |
| | | < 900 g | | | | | A1 / A3 |
| | C1 | < 4 kg | geen, maar moet voorzien zijn van low speed mode | 3m/s (11km/u) | 120 m | Niet boven personen 30 m afstand 5 meter afstand in low speed mode | A2 & verklaring dat de praktische zelfopleiding is voltooid |
| | | | | | | | |
| A1 & A2 | C0 C1 C2 | | Horizontaal | Autosnelweg (130 km/u) Autoweg (100 km/u) Weg (80 km/u) Weg Spoorlijn | | | 50 m |
| | | | Overdag | Gedurende UDP (15 min voor zonsopgang tot 15 min na zonsondergang) | | | 25 m |
| | | | Nacht | NIET toegestaan in Nederland | | | |

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

| | | |
|------------------------------|--|---|
| Veiligheidsinstructie | Hoogte separatie | Min. Onderlinge afstand bij hoogte separatie < 5 m: 20 m |
| | Min. Vlieghoogte | Vrij vliegen over oefengebied: 30 m Max vlieghoogte in het oefengebied: 20 m |
| | Overige veiligheidsinstructies: | Een ventweg doorkruist het gebied. Minimale overvlieghoogte over de ventweg: 30m Niet betrokken personen kunnen het terrein op komen. Startlocaties voor de "vrije vliegers" kunnen binnen het vlieggebied vrij gekozen worden. Houdt minimaal 10 m afstand tussen de onderlinge startlocaties. |

U
A
S
V
L
I
E
G
P
L
A
N
-
C
A
T
E
G
O
R
I
E
A
1
&
A
2

t