

Koffie-uurtje HCC!drones november 2023

Thema voor deze avond was:

We praten je bij over het laatste nieuws.

Hugo had wat verzameld wat ging over Remote ID:

Info over Remote ID:

<https://drone-remote-id.com/>

Wat is Remote ID?

Remote ID is een systeem waarmee drones identificatie- en locatie-informatie kunnen verzenden. Deze informatie kan worden ontvangen door andere deelnemers aan het luchtruim, waaronder autoriteiten, piloten en het grote publiek.

Waarom is Remote ID nodig?

Het primaire doel van Remote ID is om de veiligheid, beveiliging en verantwoordelijkheid van drone-operaties te verbeteren, met name in gebieden waar drones in de buurt van andere vliegtuigen of op gevoelige locaties kunnen opereren. Het kan ook helpen bij het voorkomen van ongeoorloofd of zelfs illegaal gebruik van drones, zoals smokkel, spionage of aanvallen.

Wie is verantwoordelijk voor het verplicht stellen van Remote ID?

De Federal Aviation Administration (FAA) en het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) zijn verantwoordelijk voor het reguleren van het gebruik van drones in de VS en de EU. Beide hebben een regelgevend kader voor Remote ID vastgesteld dat vereist dat de meeste drones die in de regio's actief zijn, [tegen een bepaalde datum](#) zijn uitgerust met een Remote ID-systeem. Andere landen hebben mogelijk vergelijkbare regelgevingskaders of zijn bezig deze te ontwikkelen.

Welke soorten Remote ID bestaan er?

- Directe / Broadcast Remote ID. Het maakt gebruik van Wi-Fi of Bluetooth om Remote ID-gegevens naar de nabije omgeving te verzenden. De naamgeving verschilt per locatie: in de **EU** wordt **Direct Remote ID** gebruikt; in de **VS** heet het **Broadcast Remote ID**.
- Netwerk Remote ID Het maakt gebruik van mobiele netwerken voor het verzenden van gegevens.

Wie moet Direct / Broadcast Remote ID gebruiken?

Volgens nieuwe regelgeving in de VS en de EU moeten de meeste drones met een gewicht van meer dan 249 gram (0,55 pond) [tegen een bepaalde datum](#) zijn uitgerust met een Direct / Broadcast Remote ID-systeem. Deze verantwoordelijkheid geldt zowel voor recreatieve drones als voor commercieel gevlogen drones.

Er zijn uitzonderingen op deze verplichting voor specifieke soorten dronemodellen die volgens specifieke richtlijnen worden geëxploiteerd of voor overheids- en andere bevoegde entiteiten. Deze uitzonderingen verschillen per regio.

Naast de VS en de EU hebben andere landen soortgelijke regelgevingskaders aangenomen of zijn deze momenteel aan het ontwikkelen. Drone-operators moeten de toepasselijke Remote ID-regelgeving in hun regio kennen en naleven.

Het is ook belangrijk voor drone-exploitanten om zich ervan bewust te zijn dat de vereisten voor identificatie op afstand tussen EU-lidstaten kunnen verschillen. Ze moeten altijd voldoen aan de specifieke eisen van het land waar ze actief zijn.

Wie moet Network Remote ID gebruiken?

Network Remote ID is verplicht voor het toekomstige EU-luchtruim genaamd U-space. Het belangrijkste doel van Network Remote ID is om een betrouwbare en veilige verbinding tot stand te brengen tussen drones en operators in de U-space ([zie hieronder](#)). Network Remote ID is van fundamenteel belang voor geavanceerde operaties zoals BVLOS-vluchten, drone-leveringen en het integreren van bemand en onbemand verkeer in hetzelfde luchtruim.

Er is momenteel geen Network Remote ID-mandaat in de Amerikaanse regio.

Wie kan de gegevens zien die door mijn drone worden uitgezonden?

De Direct / Broadcast Remote ID van drones verzendt alleen gegevens naar de directe omgeving. Dit signaal kan worden opgevangen door iedereen met de juiste apparatuur, bijvoorbeeld een gespecialiseerde ontvanger of mobiele applicatie met behulp van smartphonehardware. Wi-Fi en Bluetooth zijn de enige goedgekeurde Direct / Broadcast Remote ID-technologieën.

Met Network Remote ID worden uw gegevens gedeeld met relevante autoriteiten, U-space-deelnemers, medewerkers en serviceproviders.

Kan ik vliegen zonder Remote ID?

Nee, tenzij uw operatie en dronegrootte passen in een van de vrijstellingen van Remote ID-vereisten. Het niet naleven van de nieuwe verordening kan leiden tot boetes of straffen.

Waar kan ik een Remote ID-module kopen? Hoeveel kost het? <#>

Naast drone-modellen met Remote ID-mogelijkheid ingebouwd door fabrikanten, bieden veel bedrijven Remote ID-add-on-apparaten aan, die in verschillende

soorten, maten en functionaliteiten verkrijgbaar zijn. Deze apparaten hebben een verschillende batterijduur, Remote ID-mogelijkheden en gewicht. Ze kunnen ook variëren in andere factoren waarmee u rekening moet houden voordat u tot aankoop overgaat.

Hugo Had nog een onderwerp:

Mavic3 Classic Cruise Control YouTube instructive filmpje.

DJI Mavic 3 classic

Cruise control functie door Ronald Schulte uitgelegd met voorbeelden

<https://www.youtube.com/watch?v=sglq56b4gfc>

DJI Mavic 3 classic 'Cruise control' functie uitgelegd met voorbeelden

In deze Nederlandstalige video laat ik zien hoe de 'Cruise control' functie werkt bij de Mavic 3 classic drone van DJI.

Cruise control is eigenlijk hetzelfde zoals het in de auto werkt, je neemt een snelheid aan, drukt de cruise toets en de auto blijft die constante snelheid aanhouden.

Met de drone gaat het ook zo alleen kunnen we hier in alle denkbare richtingen 'cruisen'.

Om de functie te kunnen gebruiken moet eerst de C1 of de C2 toets aan achterzijde van de controller geprogrammeerd worden.

Vlieg je de Mavic 3 met een RC-N1 controller dan moet de Fn toets worden geprogrammeerd.

00:00 Intro met prachtige slowmotion beelden van de Mavic 3 classic

00:33 Wat is cruise control?

00:53 Programmeren van C1 of C2 toets

02:22 Cruise control gebruiken met voorbeelden

07:52 Werkt Obstacle avoidance ook in cruise control?

08:42 Outro met prachtige slowmotion beelden van de Mavic 3 classic

Hoofdstukken

[Alles bekijken](#)



0:00

Intro met prachtige slowmotion beelden...



0:33

Wat is cruise control?



0:53

Programmeren van C1 of C2 toets



2:22

Cruise control gebruiken met...

We hebben nog even over de artikel die Hub heeft gemaakt.
(Informatie over maximale hoogte Mini 4 Pro e.a.)

Mini 2/3/4 gebruikers die hoger dan 120m willen vliegen.
[Ja kan het hele verhaal lezen op onze website. Klik hier.](#)

[2-in-1 Mini 4 Pro/Air 3 RC 2 Controller Protector Cover Zonnekap Zonnescherm](#)
[Compatibel voor DJI Mini 4 Pro/Air 3 RC 2 Afstandsbediening Drone Accessoires Bij Amazon.](#)



DRONESHOP.nl

DRONEPLAATJE STICKER

Zeer lichtgewicht, hittebestendig en slijtvast stickervel gelaserd met uw exploitantnummer en contactgegevens.

<https://droneshop.nl/droneplaatje-sticker>

Er zat een foutje in de nieuwbrief de agenda kwam niet meer als je op de link klikt. Roel gaat dit aanpassen.

Om 20:45 hebben we het HCC!drones koffie-uurtje beëindigd.

NLabc1def2e3f45g
073 614 1671
info@droneshop.nl

NLabc1def2e3f45g
073 614 1671
info@droneshop.nl