

De nieuwe drone regels voor Nederland simpel uitgelegd:

1. Kijk wat voor drone je bezit
2. Kijk wat je moet doen (opleiding, examen)
3. Kijk wat je nog mag tijdens het vliegen

Vooraf:

Dit overzicht is bedoeld voor de leden van HCC!drones interessegroep, die hobbymatig met drone vliegen bezig zijn. We geven weer wat huidige regelgeving is in ons land per medio 2022.

Volgens de huidige regelgeving vallen wij als hobby-vliegers in de Open categorie. Dat betekent dat de drone nooit hoeft te worden geregistreerd, maar wel de piloot (uitzondering: voor een drone zonder camera met een gewicht lager dan 250 gram hoeft de piloot ook niet geregistreerd). Het ID-nummer van je piloot-registratie moet vermeld staan op alle drones waarmee je vliegt.

Op dit moment zijn er nog geen Cx CE gecertificeerde drones te koop; alle huidige drones vallen in de Open categorie. Naar verwachting gaan fabrikanten straks nieuwe drones leveren, die CE gecertificeerd zijn. In dit overzicht hebben we de regelgeving voor dergelijke drones vooralsnog weggelaten.

Het overzicht is handig om snel te zien wat je moet doen om te kunnen voldoen aan de huidige EU-regels.

Een van de belangrijkste verschillen van de huidige categorie-indeling is hoe ver of dichtbij je mag je vliegen van mensen en gebouwen.

Gebruik van het overzicht op de volgende pagina's:

1. Kijk wat voor drone je bezit (of wilt aanschaffen).
2. Je ziet nu in welke categorie je valt.
3. Kijk wat je moet doen aan voorbereiding om legaal te mogen vliegen:
 - a. Jezelf als drone-piloot registreren in de meeste gevallen;
 - b. Je drone voorzien van je daarmee verkregen ID;
 - c. Doe de noodzakelijke online opleiding en examen.
4. En ga je dan met je drone naar buiten om te vliegen? Weet dan hoe ver je van mensen en gebouwen weg moet blijven. Daar zitten de grootste verschillen in!
5. In het kort de effecten van je categorie: A1: boven mensen, A2: dichtbij mensen, of A3 (ver van mensen en bebouwing).

Let op:

Dit overzicht is gebaseerd op overheidsinformatie over de huidige regels in Nederland voor drone vliegen per medio 2022. Aan deze pagina's kunnen echter geen rechten worden ontleend.



Tello drone



Eachine E58

(en ook Syma X5SC, Hubsan X4)



DJI Mavic Mini 1&2



Tiny&CineWhoops



Fimi Mini



Autel evo nano

Alle drones zonder Cx label tot 250 gram met camera

	Categorie A1	
Wat moet ik vooraf doen?	Alleen handleiding doorlezen (geen examen dus)	Jezelf als drone-operator registeren bij RDW
Wat mag ik tijdens vliegen?	Wel vliegen boven mensen toegestaan, maar niet boven menigten	Max. 120 meter hoog





DJI Spark



Parrot Bebop 1&2

(en ook Parrot Anafi)




DJI Mavic Air 1



Yuneec Breeze

Alle drones zonder Cx label van 250 tot 500 gram

	Categorie A1 tot 1-1-2024	
Wat moet ik vooraf doen?	Online opleiding en examens A1/A3 doen (40 vragen), en na dronebewijs bij RDW kopen	Jezelf als drone-operator registreren bij RDW
Wat mag ik tijdens vliegen?	Niet direct boven mensen of menigten vliegen 	Max. 120 meter hoog
	Categorie A3 na 1-1-2024	
Wat moet ik vooraf doen?	Online opleiding en examens A1/A3 doen (40 vragen), en na dronebewijs bij RDW kopen	Jezelf als drone-operator registreren bij RDW
Wat moet ik tijdens vliegen?	Minstens 150 meter afstand houden van mensen, bebouwing, industrie- en recreatiegebieden	Max. 120 meter hoog





DJI Mavic 1, 2 Pro en Mavic Air 2

en DJI Mavic Enterprise, Mavic Platinum



Yuneec Q500



DJI Phantom serie



Yuneec Typhoon H

Alle drones zonder Cx label van 0,5 tot 2 kg

	Categorie A2 tot 1-1-2024	
Wat moet ik vooraf doen?	<ol style="list-style-type: none"> 1) Online opleiding en examens A1/A3 doen (40 vragen), erna 2) Aanvullende opleiding en examens A2 doen (30 vragen), 3) Verklaring m.b.t. het hebben van praktijkervaring ondertekenen, dan dronebewijs RDW kopen 	Jezelf als drone-operator registreren bij RDW
Wat moet ik tijdens vliegen?	50 meter afstand van mensen houden (ook in low speed mode)	Max. 120 meter hoog
	Categorie A3 na 1-1-2024	
Wat moet ik vooraf doen?	Online opleiding en examens A1/A3 doen (40 vragen), erna dronebewijs bij RDW kopen	Jezelf als drone-operator registreren bij RDW
Wat moet ik tijdens vliegen?	Minstens 150 meter afstand houden van mensen, bebouwing, industrie- en recreatiegebieden	Max. 120 meter hoog





DJI Inspire 1&2



DJI Matrice serie

Alle drones zonder Cx label van 2 tot 25 kg

	Categorie A3	
Wat moet ik vooraf doen?	Online opleiding en examen A1/A3 doen (40 vragen), erna dronebewijs bij RDW kopen	Jezelf als drone-operator registeren bij RDW
Wat moet ik tijdens vliegen?	Minstens 150 meter afstand van mensen, bebouwing, industrie- en recreatiegebieden	Max. 120 meter hoog




Zelfbouwdrones tot 250 gram



Racedrones tot 250 gram en onder 19 m/s

Alle zelfbouw- en racedrones zonder Cx label tot 250 gr en onder 19 m/s

	Categorie A1	
Wat moet ik vooraf doen?	Handleiding doorlezen 	Met camera: jezelf als drone-operator registreren bij RDW Zonder camera: geen registratie nodig
Wat mag ik tijdens vliegen?	Wel boven mensen, niet boven menigten Racedrone met FPV-bril buiten alleen met waarnemer	Max. 120 meter hoog en snelheid onder 19 m/s




Modelvliegtuigen > 2 kg



Lichte (race)drones sneller dan 19 m/s

Alle modelvliegtuigen en (race)drones zonder Cx label sneller dan 19 m/s

	Categorie A3	
Wat moet ik vooraf doen?	Online opleiding en examen A1/A3 doen (40 vragen), erna dronebewijs bij RDW kopen	Jezelf als drone-operator registeren bij RDW
Wat moet ik tijdens vliegen?	Minstens 150 meter afstand van mensen, bebouwing, industrie- en recreatiegebieden  Racedrone met FPV-bril buiten alleen met waarnemer	Max. 120 meter hoog

Nieuwe drones:

De huidige wetgeving verplicht fabrikanten van drones zoals DJI, nieuwe type drones te gaan ontwikkelen die informatie uitzenden over locatie van de piloot en de drone, het serienummer van de drone en het registratienummer van de piloot. Deze nieuwe drones krijgen dan een Cx CE label.

Doordat de eisen die de luchtvaartorganisatie EASA aan die nieuwe drones gaat stellen nog niet duidelijk is, zijn fabrikanten daar nog niet toe in staat. Dit document verwijst dus ook alleen naar de huidige drones zonder die Cx CE markering.

Overgangperiode:

Er is bij de invoering van de huidige regels per 31-12-2020 een overgangperiode afgesproken. [In maart 2022 is de overgangperiode verlengd tot 31-12-2023](#). In deze overgangperiode wordt een andere gewichtsklasse gehanteerd voor de huidige niet-gecertificeerde drones dan erna:

Na 31-12-2020:	Na 31-12-2023:
0 – 250 gram	0 – 250 gram
Tot 500 gram	Tot 900 gram
Tot 2 kg	Tot 4 kg
Tot 25 kg	Tot 25 kg

Qua opleiding is er alleen een verschil in de overgangperiode voor drones van 500 gr tot 2 kg. Voor deze drones moet je voor die twee jaar een aanvullend diploma A2 hebben (30 schriftelijke vragen) als je tot 50 meter bij mensen en gebouwen wil vliegen. Doe je dat niet, is het altijd vliegen in categorie A3 (minstens **150** meter afstand houden van mensen, bebouwing, industrie- en recreatiegebieden).

No-fly zones:

Ga voor No-fly zones in Nederland *nooit* af op de informatie van apps als DJI Fly, UAV Forecast, enz.

De officiële kaart met no-fly zones voor drones in Nederland vind je via deze link: <https://map.godrone.nl>. Deze is ook als app op je telefoon beschikbaar.

Een goed alternatief is deze interactieve kaart met no-fly zones in ons land: <https://aeret.kaartviewer.nl/>.

Mooie drone foto of video gemaakt?

Volgens de oude regels mocht je als hobby vlieger geen commerciële activiteiten verrichten: een mooie drone foto ter beschikking stellen aan een bedrijf voor publicatie in krant, folder of Facebook zat er niet in! Met ingang van de huidige EU-regelgeving vervalt dat verschil. Het is voortaan toegestaan om als hobby drone-vlieger je foto of video te verkopen of ter beschikking te stellen voor publicatie.