

Dronebewijs A1/3 gehaald.

Steller : Karol

Datum: 11-12-2020

Versie 2.0

Wat gedaan:

een dronebewijs wordt gehaald door een online cursus te doen. Haal je die, dan rolt daar een dronebewijs uit.

Dat is in de hele EU geldig en staat in de database van de EASA. Elke controleur in de EU kan daar dan op controleren.

Het exploitantenummer kan niet in elk land worden aangevraagd. Dat dient in het eigen land gekocht te worden. (Bij ons RDW) Mocht in de toekomst er een transponder in het vliegtuig komen bij een gekocht model met CE certificaat, zal alleen dat nummer door de controleur uit te lezen zijn.

Ik ben begonnen door op dronewatch te lezen en te leren.

Toen lid geworden van HCC droneafdeling.

Een perfecte test kunnen doen, waar ik heel veel van heb geleerd. Helemaal perfect.Top. Toen durfde ik de echte test ook te doen.

In Nederland lijkt een goede cursus online te zijn met examen: Drone Academy . Dit is nu te bestellen in voorverkoop tot eind december voor slechts 39,- euro

Op www.Dronewatch kwam ik tegen :



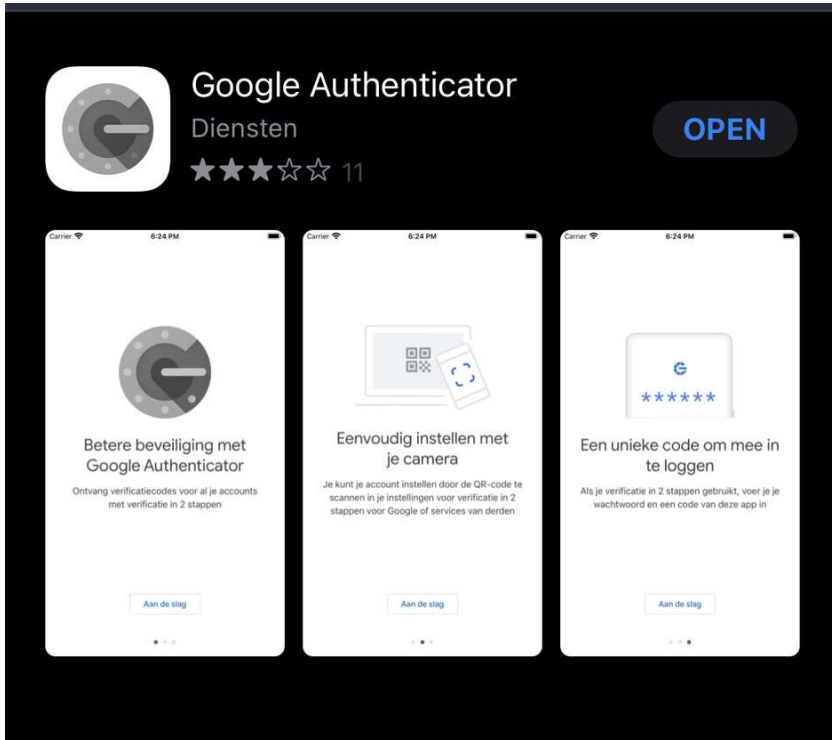
Meest gelezen

Opleiders zien 'lerse route' naar gratis EU dronebewijs met lede ogen aan

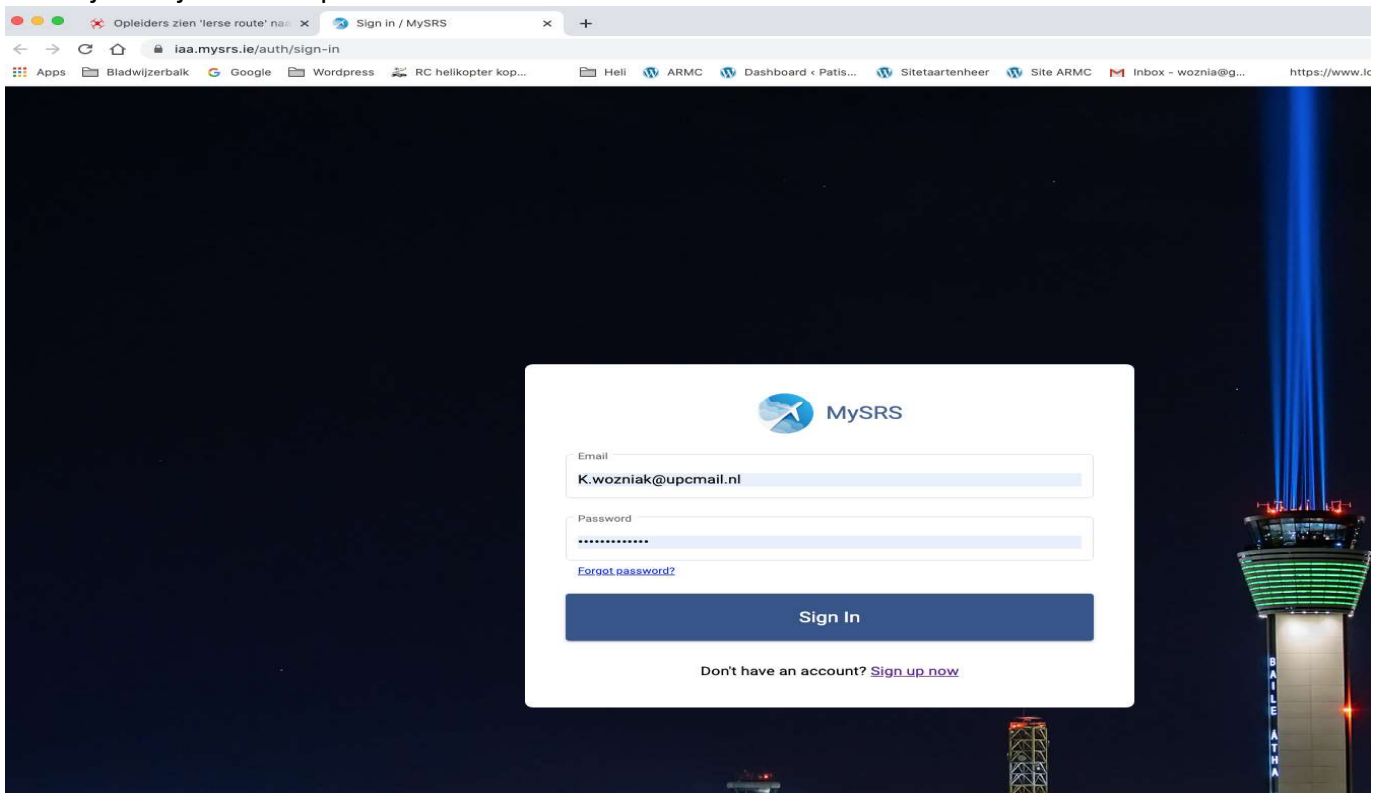
Kijken: instorten Arcibo-radiotelescoop vastgelegd

Opleider zien lerse route naar gratis EU dronebewijs met lede ogen aan. Ik dacht : “ het zal wel” Dat kan natuurlijk niet.

Afgelopen maandag ben ik begonnen met me daar in te schrijven. Een ongelooflijke doolhof aan maatregelen voordat je ingeschreven bent. De app installeren:



Inschrijven bij de Ierse opleider:



Een pdf versturen met kopie paspoort of rijbewijs. Dat is nog het makkelijke deel. Maar hoe krijg je dat document in een pdf bestand. Iets anders kun je niet uploaden. Vervolgens moet

je een handtekening uploaden om te verifiëren of jij het echt bent. Hoe krijg je een handtekening in een pdf file. Weer een dag voorbij voor je dat allemaal hebt uitgezocht.

Dan volgt een traject met verificatie van je mailadres; duurt 24-48 uur. Dan bericht, dat het daar allemaal overbelast is. Acces denied. 24 uur later bericht ; alles gecontroleerd ; je kunt inloggen met mailadres en wachtwoord, wat ergens “onderweg” is aangemaakt. Anderen kunnen het makkelijk noemen, maar voor mij een geweldige puzzel.

Na het inloggen krijg je een video te zien, waar alle antwoorden in verwerkt zouden zijn. Video 2 maal bekeken en daar kwam niets naar voren wat we al niet weten bij het ARMC. Daarna begon de test:

Wat Engelse zinnen, die een paar keer gelezen moeten worden, maar dat is het wel. Bij elk hoofdstuk werden – door elkaar – mogelijke hintten gegeven. Was meer een taaloplossing dan wat anders. Bijvoorbeeld: in de vraag staat wat is iAA? In de hint stond dan IAA voluit geschreven. Mooi meegenomen.

Aan het einde staat dan : volbreng test en dan komt hij terug met de antwoorden die jij niet goed hebt gegeven. Hij geeft helaas niet aan wat je fout hebt gedaan. Dan kun je de zaak herlezen en nog eens bedenken wat wel het goede antwoordt is. Wederom: Volbreng test. Dan gefeliciteerd “ U heeft de test gehaald”

Ga terug naar home en ziedaar: het dronebewijs staat er in pdf. Staat een link bij om het te downloaden.

Als ik nu inlog, dan staat er netjes welke opleiding ik heb afgerond en mijn dronebewijs met nummer enz als pdf.

Op de bijgevoegde pdf staat de leerstof, die je voorgeschoteld krijgt als leerstof voor de test als je inlogt in de vorm van een film. Deze pdf kreeg ik achteraf van EASA Ierland om naar behoefte, achteraf de lesstof nog eens na te kijken.

Tsja, het kan dus. Je moet je er wel in vastbijten.

Wat heb ik eraan:

Ik ben een clubvlieger. Dat is prio nummer 1.

Daarnaast probeer ik niet een wildvlieger te zijn (ik bekommer mij om regels en veiligheid) maar soms ben ik een vlieger buiten clubverband.

Met mijn dronebewijs en na 1 jan2021 met ook mijn exploitatennummer kan ik daar met mijn (A1 subcategorie drone 355 gram) even twee-drie lipo's leeg vliegen. En dat allemaal met een legaal lers dronebewijs.

Nu nog een HCC clubbewijs in de praktijk halen. Lijkt me nuttig.

Hulde aan internet enHCC