



# Welkom bij de vliegmiddag/ ledenbijeenkomst Drones

26-9-2020



## Thema: nieuwe EU-regelgeving

- ❗ Presentatie nieuwe EU-regelgeving drones
- ❗ Uitleg over Clubvliegbewijs
- ❗ Tijd voor vragen
- ❗ Buiten drone vliegen:
  - Vlieg oefening behendigheidstraining
  - Vliegtest afleggen voor Clubvliegbewijs
- ❗ Volgende vliegmiddag: 26 sept in Dronten

# Huidige NL-wetgeving voor drone vliegen



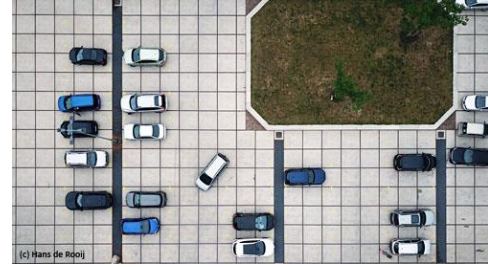
- ❗ Verboden in no-fly zones (zie [Godrone.nl](http://Godrone.nl))
- ❗ Verboden boven aaneengesloten bebouwing, niet boven mensen, niet boven wegen/havens/enz.
- ❗ Je drone moet in zicht blijven, met eigen ogen zien.
- ❗ Max. vlieghoogte 120m
- ❗ Na zonsondergang verboden te vliegen
- ❗ Verkopen van foto's/video alleen na behalen ROC (professionele vliegers)

# Nieuwe EU-regelgeving (1)



- ❗ Geldt voor alle EU-landen
  - ❗ Verplicht fabrikanten nieuwe types te ontwikkelen en te voorzien van Cx CE-label
  - ❗ Meer rekening houdende met gewicht drone en situatie
  - ❗ Verschillende categorieën op basis van gewicht drone (voordeel voor lichte drones, nadeel voor zware drones)
-  
- ❗ Gaat in op 31-12-2020
  - ❗ Overgangsregeling van 2021 t/m 2023

# Nieuwe EU-regelgeving (2)



- ❗ Onderscheid tussen recreatieve vliegers en professionals komt te vervallen
- ❗ Dronevliegen gaat ingedeeld in verschillende risicocategorieën:
  - ❗ Vluchten met een laag risico: ‘Open Categorie’
  - ❗ Dronevluchten met meer risico’s: ‘Specific categorie’

Als hobbyvliegers komen wij vrijwel allemaal in de ‘Open categorie’.

# Nieuwe EU-regelgeving (3)

Bestaande drones:

- ❗ Als dronepiloot moet je laten registreren
- ❗ Voor bijna alle hobbydrones een theorie-examen doen
- ❗ De drone moet voorzien zijn van piloot-ID



Nieuwe drones (nog te ontwikkelen)

- ❗ Nieuwe drones moeten straks je ID uitzenden (transponder)
- ❗ Worden ingedeeld naar Cx CE-keurmerk

Huidige kaart met no fly-zones wordt vervangen door systeem met drone zones. Deze nieuwe zonering wordt pas op 1 juli 2021 ingevoerd.

# “De nieuwe drone regels simpel uitgelegd”



Is beschikbaar op website voor leden bij 'downloads':

/s

Ledenservice

Agenda

Downloads

Te koop & gevraagd

zaterdag 5

# EU-regelgeving: eisen op een rij



- ❗ Vlieg je een drone zwaarder dan 250 gram of met camera: registreren!
- ❗ Registratienummer moet op drone zijn aangebracht.
- ❗ In later stadium moet de drone het registratienummer ook uitzenden.
- ❗ Dronepiloten moeten 16 jaar of ouder zijn  
(uitgezonderd speelgoed- of zelfbouwdrone zonder camera die minder wegen dan 250 gram)
- ❗ Drones mogen alleen binnen het zicht en niet hoger dan 120 meter vliegen.
- ❗ Na behalen van officiële examen ontvang je het EU dronebewijs dat 5 jaar geldig is;
- ❗ Vanaf 2023 moeten nieuw verkochte drones voor de Open categorie voldoen aan strengere producteisen en nieuwe C0 t/m C4 CE-keurmerken. Denk aan softwarematige hoogtebeperkingen, geluidsproductie, geofencing en het uitzenden van het registratienummer van de eigenaar (drone ID);

# Open categorie: 3 subcategorieën

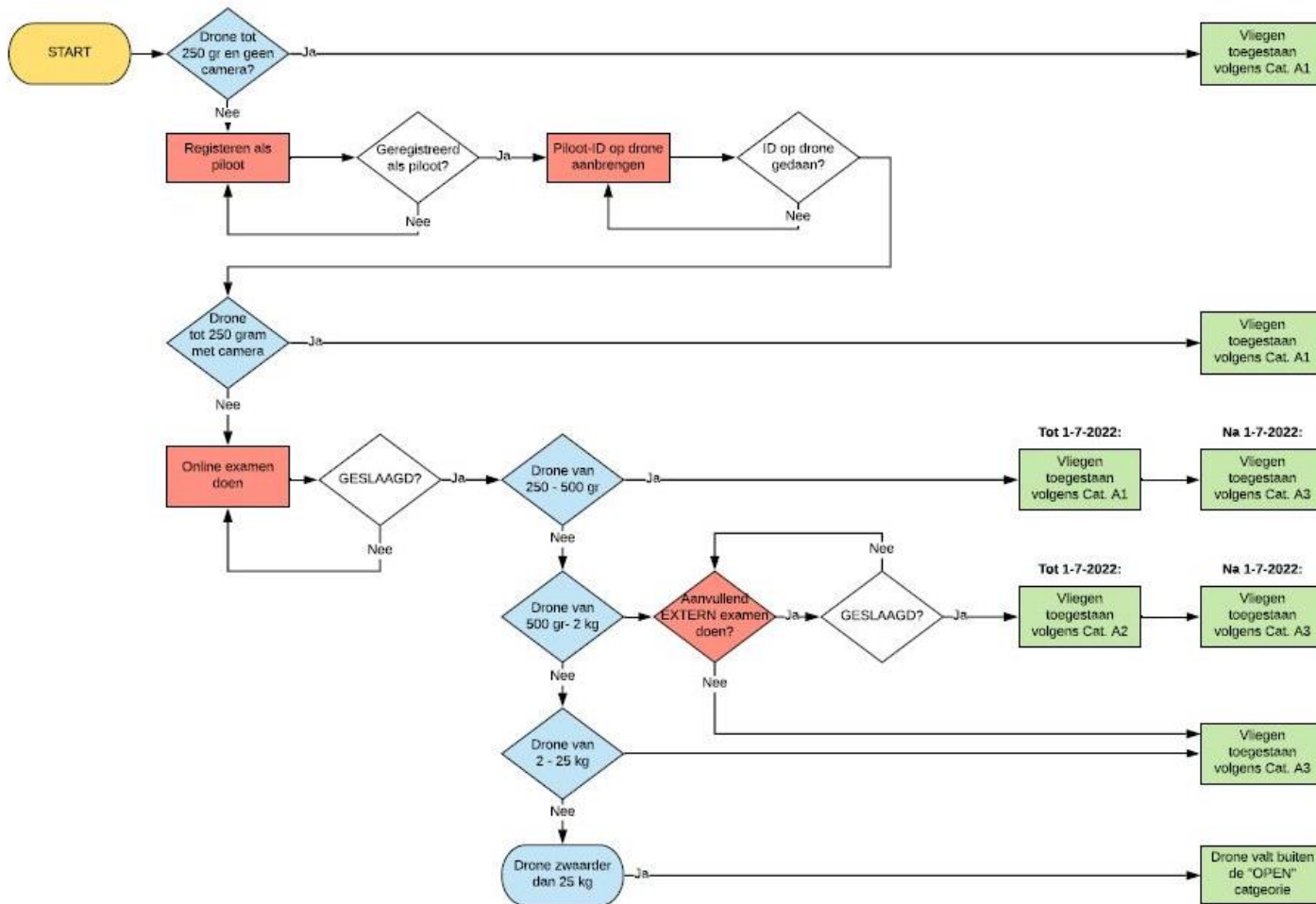


- ❗ Afhankelijk van je drone en waar je wilt gaan vliegen.
- ❗ **Open subcategorie A1: vlakbij mensen vliegen**
  - ❗ Alleen met drones die zeer weinig risico opleveren voor mensen.
  - ❗ Vliegen boven mensenmenigten is echter nooit toegestaan.
- ❗ **Open subcategorie A2: in de buurt van mensen vliegen**
  - ❗ Voor drones met een maximaal gewicht van 4 kg.
  - ❗ Minimaal 50 meter afstand van mensen op de grond (huidige drones)
  - ❗ Toekomstige drones met slow speed mode mogen tot op 5 m van mensen
- ❗ **Open subcategorie A3: ver weg van mensen vliegen**
  - ❗ Voor zwaardere (zelfbouw)drones tot 25 kg, modelvliegers en FPV racers.
  - ❗ Minstens 150 meter afstand aanhouden van mensen en bebouwing.

# Eisen voor Open categorie (tot 2023)



- ❗ **Drone tot 250 gr met camera: Open subcategorie A1**
  - ❗ Registreren als dronepiloot en piloot-ID op drone aanbrengen
  
- ❗ **Drone van 250-500 gr met camera: Open subcategorie A1 na**
  - ❗ Online examen doen (40 vragen)
  - ❗ Registreren als dronepiloot en piloot-ID op drone aanbrengen
  
- ❗ **Drone van 500 gr-2 kg met camera: Open subcategorie A2 na**
  - ❗ Online examen doen (40 vragen)
  - ❗ Aanvullend extern examen doen (30 vragen)
  - ❗ Registreren als dronepiloot en piloot-ID op drone aanbrengen



# Overgangperiode 2021-2023

- ❗ In de overgangperiode van 31-12-2020 tot 1-1-2023 wordt een andere gewichtsklasse gehanteerd voor de huidige niet-gecertificeerde drones dan erna:

Na 31-12-2020:	Na 31-12-2022:
0 – 250 gram	0 – 250 gram
Tot <b>500</b> gram	Tot 900 gram
Tot <b>2</b> kg	Tot 4 kg
Tot 25 kg	Tot 25 kg

- ❗ Verschil voor drones van 500 gr – 2 kg.
- ❗ Na 2023: aanvullend diploma (30 vragen)



# Belangrijke verschillen met huidige regelgeving NL

- ❗ Voor commercieel gebruik geen aanvullende eisen (je mag je foto's/video's verkopen)
- ❗ Bij drones cat. A1 vliegen boven mensen (niet menigte) en boven bebouwing
  
- ❗ Wat verandert er NIET:
  - ❗ Je drone moet in zicht blijven, met eigen ogen zien.
  - ❗ Max. vlieghoogte in NL 120m
  - ❗ Na zonsondergang in NL verboden te vliegen



# Nog een leuke tip:



- ❗ Je mag in andere EU lidstaten vliegen, onder dezelfde condities als in eigen land. Neem volgend jaar dus je EU dronebewijs mee op reis!



# Wil je meer weten over EU-regelgeving?



- ❗ Bij HCC!drones alles voor de hobbyvlieger
- ❗ Lees de artikelen op onze website [drones.hcc.nl](https://drones.hcc.nl) (na inloggen)



hcc!drones

Zoeken

Home HCC HCC!drones nieuws Aanmelden Nieuwsbrief Drones in het nieuws Ledenservice Agenda Contact

Regelgeving 2021

Downloads

Agenda

Bijeenkomsten tot 1 september nog niet mogelijk

# Beste voorbereiding: Clubvliegbewijs HCC!drones

- ❗ Theorie: een online test van meer dan 40 vragen over alle te verwachten onderwerpen van EU-regelgeving
- ❗ Praktijk: een serie vliegtesten met je eigen drone bij onze vliegtestcoördinator Rob Bruning
- ❗ Na met goed gevolg voldoen van beide tests ontvang je het Clubvliegbewijs!

*Gratis voor HCC!leden*

# Clubvliegbewijs Theorie



## HCC!drones toets voor clubvliegbewijs

Theorietoets

E-mailadres \*

Geldig e-mailadres

Met dit formulier worden e-mailadressen verzameld. [Instellingen wijzigen](#)

1. Voor wie gaat de nieuwe EU-dronereggeving gelden? Vink aan (meerdere opties toegestaan). \*

- Voor recreatieve dronepiloten
- Voor beroepsvliegers die een zelfstandig beroep uitoefenen
- Voor piloten in dienst van een bedrijf

2. Waardoor worden de huidige regels die gelden tot 1 januari 2021 vervangen? \*

9c. Wat moet de minimum leeftijd van de piloot (zonder begeleiding) zijn in de Open categorie (geen speelgoed)? \*

1. 12 jaar
2. 16 jaar
3. 18 jaar

10. Wat mag een drone niet vervoeren in de Open categorie? (meerdere opties mogelijk) \*

- Pakketjes
- Voedsel
- Medicijnen
- Vuurwerk
- Opblaasbare reddingsboei

11a. Welke klasse drones mag boven personen vliegen? \*

- Klasse A1
- Klasse A2
- Klasse A3

# Clubvliegbewijs Praktijk: serie vliegproeven

- ❗ Vierkanten vliegen (vooruit, achteruit, enz.)
- ❗ Cirkels vliegen (idem)
- ❗ Achtjes vliegen (idem)
- ❗ Heen en terug slalommend om 4 obstakels heen
- ❗ Heen en terug achtjes vliegen om 2 obstakels heen
- ❗ Ver weg vliegen in rechte lijn vooruit, daarna terugvliegen vooruit
- ❗ Enzovoorts.....

Meld je zo meteen aan bij onze vliegttestcoördinator Rob Bruning

# TIP:

- ❗ Heb je net je eerste drone gekregen?
- ❗ Kijk dan naar onze vijf tips voor beginners
- ❗ Weet hoe je drone werkt...
- ❗ Bereid je goed voor...
- ❗ Weet wat wel en niet mag...
- ❗ Houd rekening met anderen...
- ❗ Vertrouw niet blind op de techniek...

Gratis te downloaden op onze website  
[drones.hcc.nl](https://drones.hcc.nl)

- ❗ Kijk voor no-fly zones:
- ❗ App [GoDrone](#)
- ❗ Online [drone.aeret.nl](https://drone.aeret.nl)



! Veel vliegplezier en tot ziens!